



Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa zestawu silników elektrycznych w zakresie określonym poniżej:

2 szt. – silniki o następujących parametrach:

Silnik trójfazowy z magnesami trwałymi (PMSM)

Parametry elektryczne:

- 1) Maksymalne napięcie zasilania do 700Vdc
- 2) Maksymalne obroty silnika nie mniejsze niż:
 - a. 4500 RPM z pełnym obciążeniem
- 3) Maksymalny prąd silnika:
 - a. Chwilowy (nie mniej niż 2 minuty) – nie większy niż 450 amperów
 - b. Ciągły – nie większy niż 220 amperów
- 4) Moc ciągła silnika nie mniejsza niż 80kW
- 5) Moment obrotowy silnika:
 - a. Chwilowy (nie mniej niż 5 sekund) – nie mniejszy niż 450 Nm.
 - b. Ciągły – nie mniejszy niż 220 Nm.
- 6) Sprawność silnika powinna wynosić co najmniej 90%.
- 7) Silnik powinien posiadać czujnik temperatury do pomiaru jego wewnętrznej temperatury (preferowany czujnik typu KTY)
- 8) Silnik powinien posiadać czujnik bezwzględnego położenia wału silnika zamontowany bezpośrednio na wale (typu resolver).

Parametry mechaniczne:

- 9) Klasa szczelności IP nie mniejsza niż IP 65
- 10) Wymiary:
 - a. Średnica nie większa niż 280mm – lub zewnętrzny obrys całego silnika mieszczący się w średnicy 280 mm.
 - b. Długość nie większa niż 150mm – z wyłączeniem wałów napędowych.
- 11) Masa nie większa niż 25kg
- 12) Chłodzenie – dopuszczalne chłodzenie cieczą – maksymalne straty mocy w silniku nie większe niż 8kW.
- 13) Wał wyjściowy z możliwością montażu poprzez śruby rozłożone po obwodzie
- 14) Łożyskowanie wału wyjściowego o nośności dynamicznej równej lub większej niż 19kN

1 szt. - silnik pracujący w trybie prądniczy:

Silnik trójfazowy z magnesami trwałymi (PMSM)

Parametry elektryczne:

- 1) Maksymalne napięcie zasilania w zakresie od 750Vdc do 800Vdc
- 2) Maksymalne obroty silnika w zakresie od 2800RPM do 4500RPM z pełnym obciążeniem.
- 3) Maksymalny prąd silnika:
 - a. Chwilowy (nie mniej niż 2 minuty) – nie większy niż 500 amperów
 - b. Ciągły – nie większy niż 250 amperów
- 4) Moc ciągła silnika nie mniejsza niż 140kW.



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- 5) **Moment obrotowy silnika:**
 - a. **Chwilowy (nie mniej niż 5 sekund) – nie mniejszy niż 900 Nm.**
 - b. **Ciągły – nie mniejszy niż 450 Nm.**
 - 6) **Sprawność silnika powinna wynosić co najmniej 90%.**
 - 7) **Silnik powinien posiadać czujnik temperatury do pomiaru jego wewnętrznej temperatury (preferowany czujnik typu KTY)**
 - 8) **Silnik powinien posiadać czujnik bezwzględnego położenia wału silnika zamontowany bezpośrednio na wale (typu resolver).**
- Parametry mechaniczne:**
- 9) **Klasa szczelności IP nie mniejsza niż IP 65**
 - 10) **Wymiary:**
 - a. **Średnica nie większa niż 360mm – lub zewnętrzny obrys całego silnika mieszczący się w średnicy 360mm.**
 - b. **Długość nie większa niż 170mm – z wyłączeniem wałów napędowych.**
 - 11) **Masa nie większa niż 45kg**
 - 12) **Chłodzenie – dopuszczalne chłodzenie cieczą – maksymalne straty mocy w silniku nie większe niż 14kW.**
 - 13) **Wał wyjściowy z możliwością montażu poprzez śruby rozłożone po obwodzie**
 - 14) **Łożyskowanie wału wyjściowego o nośności dynamicznej równej lub większej niż 19kN**

1. Gwarancja

- Urządzenie powinno być objęte co najmniej 12 miesięczną gwarancją